

Уважаемые коллеги!

Организаторы и программный комитет 11-й международной выставки «Электротранс 2022» (будет проводиться 21÷23 сентября с. г. в Москве, в Экспоцентре на Красной Пресне) просили меня подготовить и провести круглый стол **«Особенности выбора климатического оборудования для подвижного состава. Специфика подхода с учётом импортозамещения»**.

Мероприятие включено в программу выставки на 22 сентября, время проведения 16.00 – 18.00.

Тема эта для отраслевого сообщества весьма актуальная, все мы столкнулись с более чем значительными трудностями в части поставки в наш адрес импортных комплектующих и материалов.

В этой связи прошу Вас принять участие в работе круглого стола, подготовить соответствующие доклады, принять участие в обсуждении. В рамках работы мероприятия хотелось бы осветить и обсудить примерно такой перечень актуальных для всех нас вопросов:

1. Проблемы, встающие перед Вашим предприятием, отраслью в сложившейся экономической ситуации.
2. Какие используемые Вами ранее импортные комплектующие и материалы (в привязке к конкретным типам выпускаемой продукции) оказались для Вас вне зоны доступа?
3. В каких масштабах Вам пришлось перейти на использование отечественных комплектующих и материалов, либо китайских, турецких, индийских аналогов получаемых ранее европейских, американских материалов и комплектующих?
4. Какие задачи пришлось решать в плане адаптации конструкций выпускаемых Вашим предприятием изделий под использование этих «эрзацев»? Какой объём испытаний пришлось для этого провести?
5. Как их использование отразилось на надёжности и долговечности выпускаемой Вашим предприятием продукции? Удалось ли с этим справиться в достаточно сжатые сроки?
6. Предусмотрели ли Вы в модифицированной под заменяемые комплектующие продукции возможность возврата к ранее используемой комплектации, насколько возможно будет это сделать непосредственно при выпуске новых изделий и в процессе эксплуатации на отгруженных в «модифицированном» виде изделий?
7. Какие подходы к этим проблемам встречались Вам на других предприятиях, выпускающих комплектующие изделия для транспортной отрасли и непосредственно сами транспортные средства?

8. Как Вам видятся перспективы существования в сложившихся условиях транспортной отрасли, выпуска электрического транспорта в ближайшие месяцы и годы? Что меняется во взаимодействии предприятий этой отрасли с поставщиками комплектующих - в частности с поставщиками климатического и силового, электронного оборудования?

9. Как эти проблемы - изменение объёмов заказов, импортозамещение сказались на экономических показателях выпускаемой Вами продукции, её себестоимости, отпускных ценах, стоимости гарантийного обслуживания выпускаемых изделий?

10. Привели ли проблемы с отсутствием на рынке необходимых комплектующих и материалов, со сложностью их получения, к новым оригинальным техническим решениям, возможно даже улучшающим систему параметров, повышающим качество и надёжность выпускаемой продукции?

11. Как пришлось перестроить Ваше предприятие, планирование производства с учётом перечисленных выше проблем?

И последнее. Уважаемые коллеги, мы работаем в смежных областях, зачастую конкурируем друг с другом. Однако я очень надеюсь, что это не помешает нам откровенно обсудить вставшие перед всеми нами задачи.

Очень рассчитываю, что путём обсуждения стоящих перед нами очень близких по сути проблем, поделившись друг с другом своими подходами к их решению, мы все сможем извлечь из этого обсуждения общую пользу, в чём - то помочь друг другу, увеличить свой потенциал устойчивости в сложившейся непростой экономической ситуации.

Буду рад видеть Вас на этом круглом столе, обсудить все изложенные выше, либо поставленные Вами вопросы.

Для формирования программы прошу Вас заблаговременно подготовить и направить в мой адрес (info@etna.su, vyv@etna.su) названия и краткие тезисы своих докладов и сообщений, либо, если Вы хотите присутствовать на секции просто в качестве слушателей и участников дискуссии – заблаговременно сообщить свои ФИО и предприятия, которые Вы представляете.

С уважением

В. Я. Явчуновский, генеральный директор

НПФ «ЭТНА ПЛЮС», д. ф. - м. н

