



Уважаемые организаторы и участники!

От лица ГУП «Московский метрополитен» я рад приветствовать вас — участников и гостей 14-й международной выставки «ЭлектроТранс 2025»!

«ЭлектроТранс» — это уникальное мероприятие в России, посвящённое стратегическим решениям, передовым технологиям и современным подходам к управлению в сфере городского электротранспорта. С каждым годом тематика и круг вопросов, поднимаемых на выставке, становятся всё шире.

Обсуждение ключевых тем в рамках выставки стимулирует развитие отрасли, ускоряет внедрение новых технологий и способствует реализации инновационных проектов.

Совместно с российскими производителями мы продолжаем строить современный электрический подвижной состав. Московское метро занимает лидирующее место по темпам улучшения подвижного состава: в СССР поезда улучшались раз в десятилетия, а в нынешнее время — раз в 2–4 года. В этом вопросе мы ориентируемся на мнения наших пассажиров и машинистов, постоянно внедряя технические новинки для повышения комфорта поездок.

Например, в прошлом году на одну из старейших линий метро — Замоскворецкую — вышел самый современный и инновационный поезд «Москва-2024». Этими же поездами на 100% оснащена и новая Троицкая линия, которая начала свою работу в сентябре 2024 года. Сейчас мы ведём разработку ещё более нового поезда «Москва-2026», который сможет поступить на испытания в метро уже в конце этого года.

С 2010 года по темпам обновления подвижного состава метро Москвы вышло в мировые лидеры — закуплено более 4,8 тыс. современных и комфортных вагонов, а доля составов нового поколения увеличилась почти в шесть раз.

Благодаря закупке нового российского электрического транспорта мы повышаем комфортность поездок и пассажирских сервисов. В самых современных вагонах метро установлены мощные климатические системы с обеззараживанием воздуха, разъемы USB и Type-C и множество информационных экранов, поэтому главному столичному перевозчику — Московскому метрополитену — отдают предпочтение всё больше жителей города. В будние дни москвичи и гости столицы совершают около 8 млн поездок на метро.

Немаловажно, что за счёт формирования долгосрочных заказов на поставку подвижного состава мы помогаем развитию отечественного машиностроения, поддерживаем Подмосковский завод и его поставщиков, тем самым сохраняя более 30 тыс. рабочих мест, существующих на множестве предприятий в разных регионах, при этом обеспечивая стабильное развитие производств.

Сегодня электрический транспорт в Москве активно развивается — открываются новые линии метрополитена и диаметры МЦД, обновляются и совершенствуются парки вагонов метро, трамваев и электробусов, а с недавних пор активное развитие получили речные электрические суда. Электрическая тяга — самый экологичный и эффективный способ обеспечения агломерационной транспортной мобильности и устойчивого развития регионов России.

В мае этого года Московский метрополитен отметит 90 лет со дня открытия. Приглашаю вас разделить с нами череду праздничных мероприятий, приуроченных к юбилею самого красивого в мире метро.

Хочу выразить признательность участникам за их преданность и вклад в развитие общего дела и благодарю организаторов за высокий уровень подготовки мероприятий!

Желаю всем плодотворной работы, творческого вдохновения и ярких открытий  
в изыскании свежих решений!

Козловский В.Н.  
Руководитель метрополитена