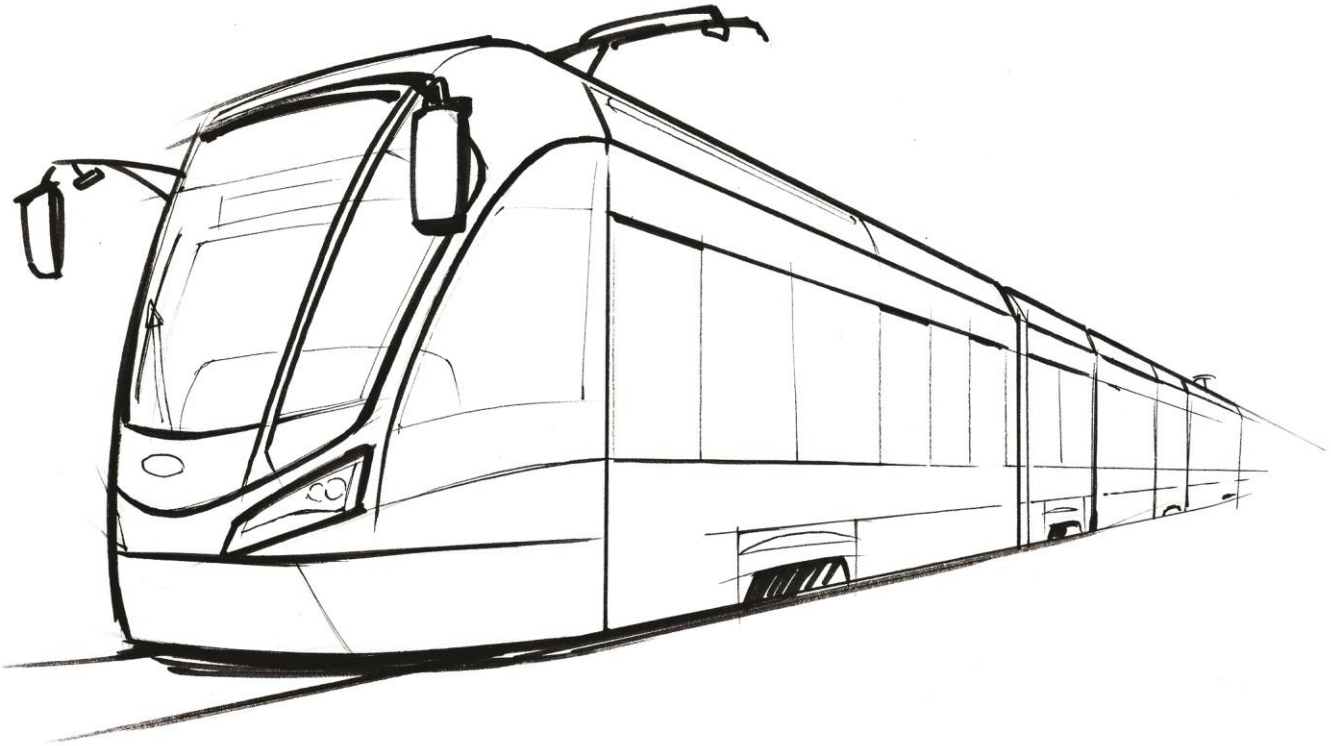


Первоочередные, неотложные меры по сохранению Российских предприятий – производителей трамваев и троллейбусов

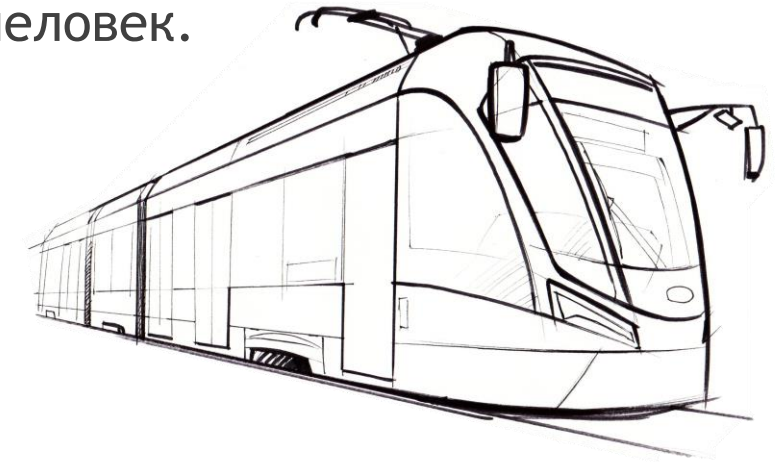
Докладчик: Феликс Винокур

Президент компании «ПК Транспортные системы»

Витязь-М в Москве

В 2016 г. по итогам конкурса ГУП «Мосгортранс» заключил с ОАО «Метровагонмаш» («Трансмашхолдинг») контракт на поставку в течении 2017-2019 гг. 300 новых трамваев модели 71-931М «Витязь-М». Изготовителем новых трамваев является ООО «ПК Транспортные системы», производство развернуто на арендованных мощностях Тверского вагоностроительного завода.

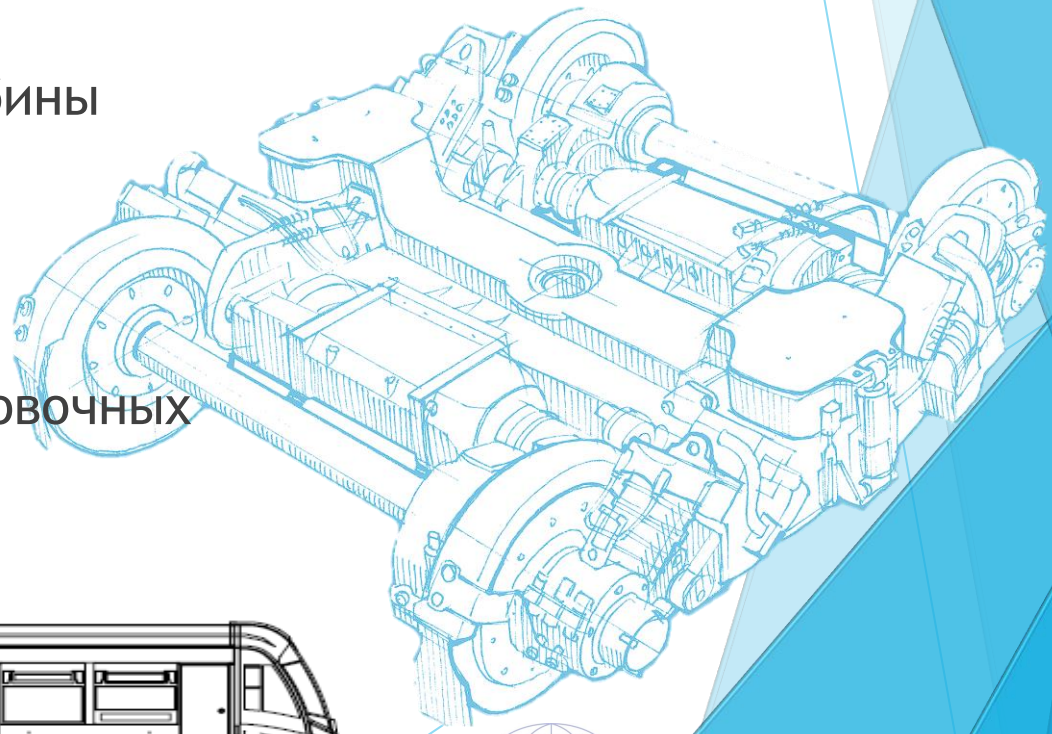
- Суточный пассажиропоток на трамвайном маршруте № 17, с учетом выхода революционных трамваев «Витязь-М», за пять дней вырос на 1,5 тысячи пассажиров.
- За две недели работы трамваями «Витязь-М» перевезено 100 000 человек.

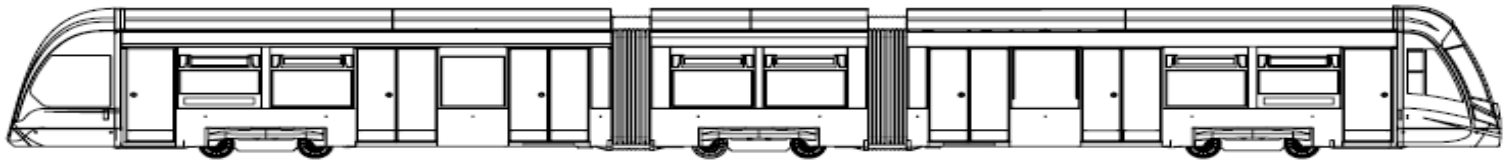


Пассажирам нравится Витязь – М

«Витязь-М» - флагман линейки трамвайных вагонов, объединивший в себе все лучшее, что было наработано и реализовано нами за время существования компании.

- 100% низкий пол - гарантия безопасного доступа в салон и перемещения внутри вагона всех групп населения, в том числе маломобильных.
- Климат-контроль пассажирского салона и кабины водителя.
- Просторный салон и широкие проходы в надтележечной зоне.
- Высокая скорость пассажирообмена на остановочных площадках.





Городской наземный электрический транспорт в мире

Международный тренд - повсеместное развитие трамвая и троллейбуса:

Трамвай: за 30 лет построен в 130 городах мира.

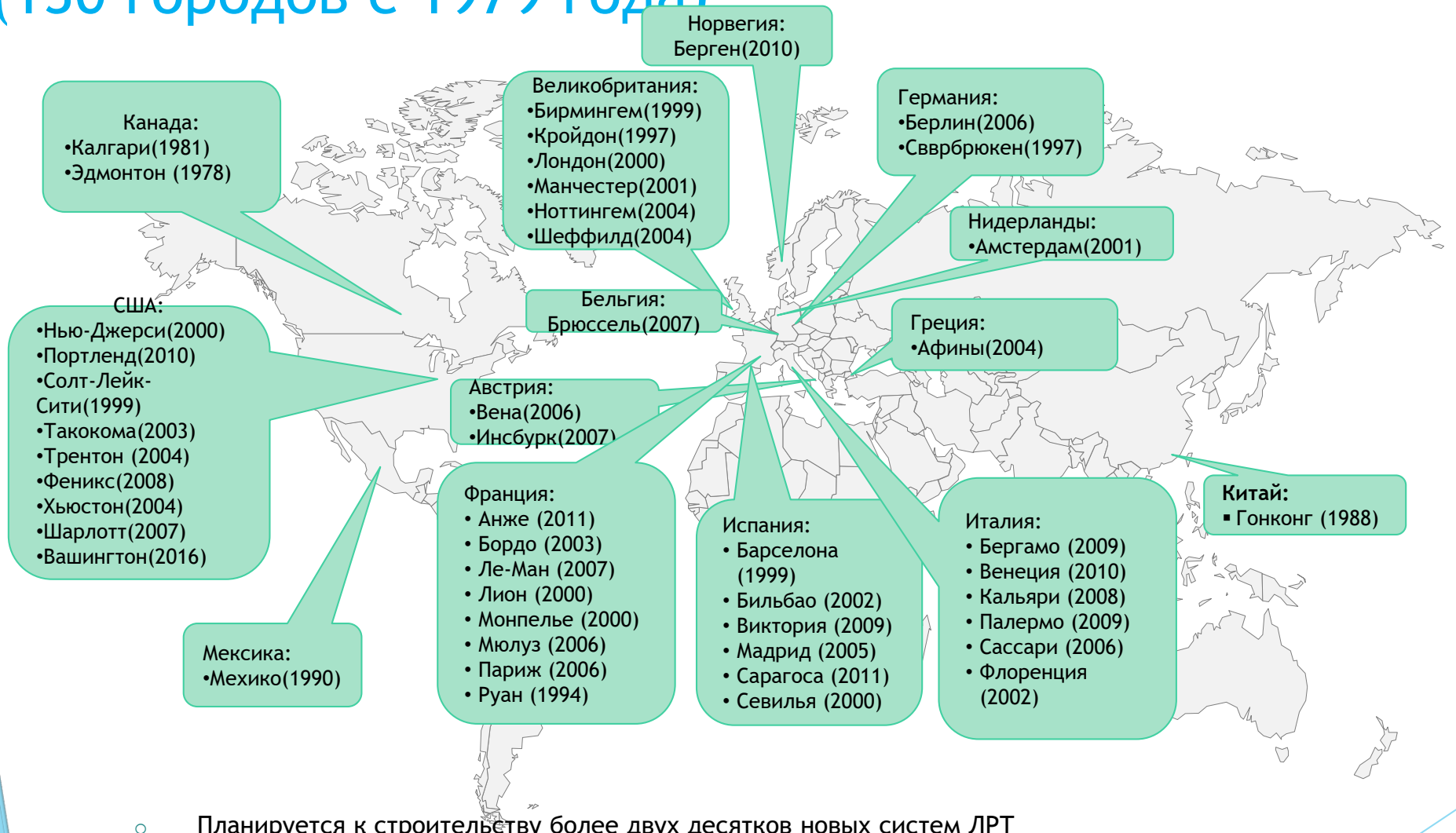
Троллейбус: во многих городах (Швейцария, Италия, Испания, Латинская Америка) строят новую контактную сеть для троллейбуса.

Причины использования электротранспорта во всём мире:

- *Эффективность (низкие затраты на каждого пассажира при больших потоках);*
- *Гарантии надежности (только трамвай на обособленном полотне гарантирует движение без заторов);*
- *Гарантии комфорта (только трамвай имеет запас провозной способности);*
- *Бесшумность;*
- *Нулевой выхлоп в городской застройке;*
- *Плавный и сильный разгон и торможение, лучшая динамика;*
- *Устойчивое применение при сложном рельефе.*

Мэр, который заботится об эффективности и качестве транспорта – обязательно выберет технологии трамвая и троллейбуса для стержневых маршрутов.

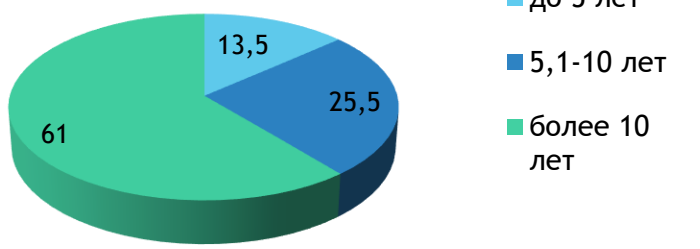
Трамвай развивают повсеместно (130 городов с 1979 года)



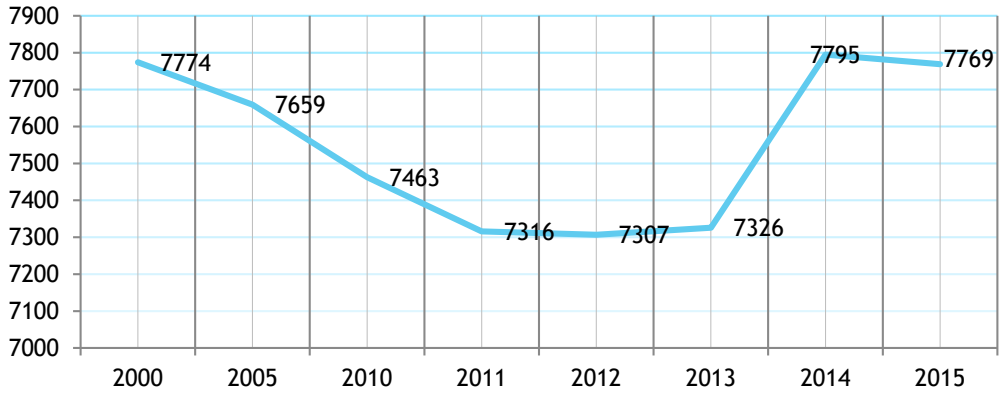
- Планируется к строительству более двух десятков новых систем ЛРТ
- Многие города модернизируют существующие трамвайные системы в скоростные системы ЛРТ
- 90% вновь строящихся пассажирских систем являются скоростными системами ЛРТ
- Всего эксплуатируется 109 скоростных систем ЛРТ в 67 странах мира

Источник :World Tram & Trolleybus Systems

Нет ответственности за качество перевозок - нет и закупок подвижного состава



Возрастной состав городского электротранспорта (трамвай + тролле



Протяженность экспл путей, км (трамвай+троллейбус)

Источник: Росстат 2016

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Меняем городскую реальность

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Спасибо за внимание