

**Приветственное слово заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы
по вопросам транспорта и промышленности М.С. Ликсутова
в адрес участников, гостей и организаторов
14-й международной выставки «ЭлектроТранс 2025»**

Уважаемые коллеги!

От лица Правительства Москвы, Транспортного комплекса города Москвы и себя лично приветствую вас на 14-й международной выставке «ЭлектроТранс 2025»!

Одна из ключевых задач Программы развития транспорта до 2030 года, которую утвердил Мэр Москвы Сергей Собянин, – развитие электрического транспорта столицы. Москва сегодня – это не только лидер по использованию транспортных средств, но и центр разработки, а также внедрения самых инновационных моделей и технологий.

Более 80% всех пассажирских перевозок в городе осуществляются на технике с электрической тягой. За последние годы мы реализовали несколько мегапроектов в области электротранспорта, и впереди у нас много планов.

Никогда еще Московский метрополитен не развивался такими быстрыми темпами, как в наши дни. С 2011 года метро расширилось более чем в 1,6 раза: только за прошлый год мы открыли два участка Троицкой линии и продлили Сокольническую линию до станции «Потапово». Активно идет и обновление подвижного состава – доля поездов современного поколения превышает 76%, а в 2030 году достигнет около 90%.

Уже 5 лет работают Московские центральные диаметры. За это время наземное метро стало востребованным городским транспортом – пассажиры совершили более 1 млрд поездок. Столичные автомобилисты охотно пересекаются на диаметры, потому что они надежны, быстры и комфортны.

Продолжается интеграция трамвайной системы столицы в рельсовый каркас города Москвы. В прошлом году открыта новая трамвайная линия на улице Сергея Радонежского, а в этом году готовятся к открытию участки на проспекте Академика Сахарова и на Трифоновской улице.

В 2024 году мы начали прорабатывать запуск первого в России беспилотного трамвая. В тестовом режиме он проехал по городу уже более 4 тыс. километров и ни разу не нарушил правил дорожного движения. Беспилотная система – уникальная для Европы технология, которая принадлежит Правительству Москвы и работает лучше зарубежных аналогов. Это проект будущего, который мы полностью создаем сами без привлечения иностранных компаний.

Москва – город № 1 в Европе по количеству электробусов. Сегодня уже свыше 2 300 инновационных российских машин курсируют на более чем 180 маршрутах почти во всех административных округах столицы. Экологичную технику обслуживают 12 площадок ГУП «Мосгортранс», в том числе современные дома для электробусов: «Красная Пахра», «Митино», «Салтыковка».

В Москве действуют два регулярных круглогодичных маршрута электросудов, аналогов которым нет больше нигде в мире. В прошлом году мы почти вдвое продлили первый маршрут и открыли 6 новых причалов на обоих, а в текущем году запустим в Нагатинском Затоне верфь, которая позволит производить и обслуживать наши уникальные электросуда.

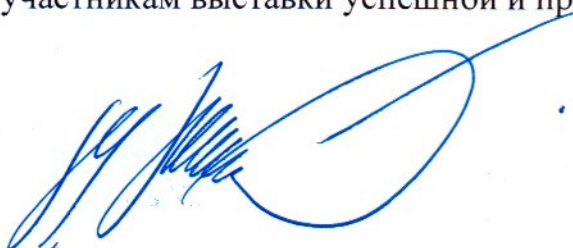
Мы уделяем большое внимание развитию комфортной и безопасной среды для владельцев личного электротранспорта. В рамках проекта «Энергия Москвы» устанавливаем зарядные станции, пользоваться которыми можно бесплатно. Недавно открыли 1-й зарядный хаб для электрокаров, который позволяет одновременно подзарядить 20 электромобилей. Такие хабы станут важной частью городской среды и помогут ускорить переход москвичей на электротранспорт.

В начале 2025 года Москва объявила конкурсы на заключение офсетных контрактов на поставку быстрых электрических зарядных станций (далее – ЭЗС), что к 2030 году позволит создать опорную городскую сеть быстрых ЭЗС в столице.

Развитие всех видов инновационной мобильности невозможно представить без качественных и надежных аккумуляторных батарей, которые уже с этого года начнут производить в столице. Завод в селе Красная Пахра Троицкого административного округа Москвы сможет покрыть потребности в данных батареях не только московского транспорта, но и 40% российского рынка электротранспорта. Всего на заводе будет производиться 50 тыс. батарей в год.

И, конечно же, для развития электротранспорта необходим постоянный обмен опытом, идеями и наработками. Выставка «ЭлектроТранс» – одна из самых авторитетных площадок, где представители индустрии могут найти новых деловых партнеров и рассмотреть варианты сотрудничества. Проекты, которые здесь обсуждаются, получают возможности для реализации в городском транспорте по всей стране.

Желаю гостям и участникам выставки успешной и продуктивной работы!



М. Ликсутов