

Уважаемые коллеги!

В год 90-летия петербургского троллейбуса я с особым настроением приветствую с берегов Невы гостей и участников XV международной выставки «ЭЛЕКТРОТРАНС-2026».

Такие добрые и значительные юбилеи в отрасли электротранспорта позволяют с надеждой смотреть в будущее и задают тему на новые перспективы, на которые и нацелена работа выставки «ЭЛЕКТРОТРАНС». За годы своей работы выставка стала крупнейшим отраслевым событием для профессионалов, где отслеживаются, формируются и распространяются главные тенденции в нашей узкоспециализированной и всё более наукоёмкой сфере городского электрического транспорта. А широкая география участников позволяет обменяться опытом, характерным для транспортных систем самых разных городов с их особенностями и достижениями. Почетно, что Санкт-Петербург - в их числе.

Санкт-Петербург встречает свой троллейбусный юбилейный год в статусе крупнейшей троллейбусной системы в России. Петербургский Горэлектротранс обслуживает 48 маршрутов протяжённостью почти 613 км. Все 830 пассажирских троллейбусов представляют собой новинки троллейбусной техники последних лет выпуска, которые наш ГЭТ получил в рамках своей программы развития «Сохраняя историю, движемся в будущее».

С внедрением технологий увеличенного автономного хода троллейбусный транспорт становится всё более маневренным, удобным, безопасным и доступным. Так, уже более 320 ТУАХ курсируют в Петербурге по 18 маршрутам, где частично отсутствует контактная сеть. Мы продолжаем развивать как маршрутную сеть ТУАХ, так и уже существующие линии.

Трамвайное развитие мы также связываем с обновлением подвижного состава и подготовкой инфраструктуры к его эксплуатации. Из более 700 эксплуатируемых трамваев по программе развития уже обновлена большая часть. 350 единиц оснащены системой активной безопасности и помощи водителю, которая устанавливается на все наши новые трамваи, начиная с 2022 года. В качестве пионера внедрения технологий ИИ на серийных трамваях петербургский Горэлектротранс вошёл в зону охвата экспериментально-правового режима по эксплуатации беспилотных трамваев. Постановлением городского правительства определены соответствующие зоны эксплуатации ВАРТС, в ближайшее время мы приступаем к НИОКР с целью создания ВАРТС 1 категории.

Уверен, что в ходе Российской недели общественного транспорта и городской мобильности пройдет множество конструктивных обсуждений и продуктивных встреч по этим и другим актуальным вопросам развития отрасли электротранспорта. Нас ждет интереснейшая работа и яркие профессиональные дискуссии. Ведь то, что мы видим на городских маршрутах сегодня – всего несколько лет назад было темой аналогичных деловых модулей выставки «ЭЛЕКТРОТРАНС». Как будет развиваться городской электрический транспорт, покажет новая июньская выставка.

Желаю коллегам успешной работы, эффективного общения, новых подходов и удачных решений!

**Директор СПб ГУП «Горэлектротранс»
К.В. Шостак**