

«ЭлектроТранс 2017»: продукция для метрополитенов и не только

5-7 апреля в Москве в КВЦ «Сокольники» прошла 7-я международная выставка продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2017».

«ЭлектроТранс» – это уникальное для нашей страны мероприятие, посвящённое развитию экологически чистой городской электрической мобильности. Это традиционное место встречи специалистов с метрополитенов, трамвайных и троллейбусных предприятий, пригородных железнодорожных компаний с поставщиками подвижного состава, комплектующих, услуг и технологий, со всеми, кто занимается развитием экологически чистого городского общественного транспорта. Тематика выставочной экспозиции включала в себя оборудование для электроснабжения, систем управления движением, строительства и ремонта рельсовых путей, технологий оплаты проезда и планирования пассажиропотока, диагностики и ремонта подвижного состава, информационно-навигационного

5-7 April 2017 in Moscow 7th international exhibition of products and technologies for urban electric transport and subways "ElectroTrans 2017" took place. A lot of products for use in subways were submitted. About 2000 trade visitors from over Russia and neighboring states were registered. In this issue the innovations of the exposition and the events program of the exhibition is described.

обеспечения пассажиров, освещения и обслуживания транспортной инфраструктуры.

В этом году выставка «ЭлектроТранс» проходила одновременно с 11-й международной выставкой информационных технологий и электроники для транспорта «Электроника-Транспорт 2017».

Выступая на итоговой расширенной Коллегии Министерства транспорта РФ, которая состоялась в день открытия выставки – 5 апреля в Доме правительства РФ, помощник Президента РФ И.Е. Левитин подчеркнул высокую значимость подготовки заседания президиума Государственного совета по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» (планируется на июль 2017 года). Электрический

транспорт, прежде всего рельсовый (метро, трамвай, городская электричка) – это основа транспортных систем крупных городских агломераций, и от его состояния зависит эффективность экономики, условия жизни подавляющей части городского населения.

Среди организаторов форума – отраслевые ассоциации: Общероссийское общественное объединение работодателей ГЭТ (ОООР «ГЭТ»), Международная Ассоциация «Метро», Ассоциация «Желдорразвитие», Союз пассажиров, Ассоциация вузов транспорта. Официальная поддержка: Министерство транспорта РФ, Министерство промышленности и торговли РФ, Министерство природных ресурсов и экологии РФ, Департамент природо-

среды города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Московская торгово-промышленная палата.

В церемонии открытия выставки «ЭлектроТранс 2017» и форума «Транспорт и экология современного города» приняли участие: Заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ В.В. Луговенко, Президент ассоциации МАП ГЭТ В.А. Остряков, Депутат Мосгордумы Е.А. Шувалова, Председатель Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения Д.А. Василевский, Генеральный директор Ассоциации организаций в области энергетики, член Рабочей группы Экспертного Совета по энергоэффективности при Правительстве Российской Федерации Р.Х. Артиков, начальник управления международных и внешних связей Московской торгово-промышленной палаты Ю.Н. Морозов, директор Центра исследования транспортных проблем мегаполисов ВШЭ К.Ю. Трофимов.

Обращаясь с приветственным словом к гостям и участникам выставки, замминистра транспорта РФ Н.А. Асаул отметил: «Внедряемые в транспортных системах новые технологии всегда были и остаются самым эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры».

В приветствии М.С. Ликсутова, Руководителя департамента транспортной инфраструктуры Москвы, подчёркивается приверженность властей столицы развитию экологически чистых видов общественной мобильности: «Мы формируем комфортную, безопасную и доступную городскую среду для всех без исключения жителей и гостей столицы. Развитие экологичного

городского транспорта – одно из приоритетных направлений работы Правительства Москвы. В городе открываются новые станции метро, обновляется транспортная инфраструктура, закупается современный подвижной состав для метро, пригородного ж/д сообщения, наземного транспорта, тестовую эксплуатацию проходят электробусы, развивается сеть зарядных станций для электромобилей».

«В любых экономических условиях Москва продолжает развивать



Стенд Международной Ассоциации «Метро»

систему городского общественного транспорта, основой которого является метрополитен. Московский метрополитен строится и модернизируется. Закупается современный подвижной состав, ремонтируются пути, эскалаторы, электрооборудование и вентиляционные системы, реализуется масштабная программа ремонта вестибюлей и подуличных переходов, вводятся в строй инновационные информационные системы и пассажирские сервисы, строятся новые линии и депо», – говорится в приветствии начальника Московского метрополитена Д.В. Пегова.

Специалисты и эксперты собрались на «ЭлектроТранс 2017» для обсуждения насущных проблем отрасли, поиска путей сохранения



В выставке и деловой программе приняли участие 67 предприятий.

действующих систем электротранспорта и перспектив новых моделей трамвайного и троллейбусного сообщения, возможности появления новых видов транспорта (струнный, фермовый, канатные дороги).

А.В. Гарюгин, начальник метрополитена Северной столицы, отмечает важность диалога специалистов метро и промышленности в выставочном формате: «Для наших специалистов представляют интерес представленные на выставке решения в области диспетчеризации и управления, информационных и контрольно-диагностических систем и приборов, моделирования транспортных потоков, безопасности, оплаты проезда, строительство и ремонт путевого хозяйства, тоннельных сооружений, устройств энергоснабжения».

И действительно, на «ЭлектроТранс 2017» была организована плотная деловая программа конференций, встреч, семинаров и технических визитов, которую посетили около 2000 специалистов метрополитенов, ГЭТ, промышленности, учебных заведений – более чем с 800 организаций России и сопредельных стран.

В рамках программы форума «Транспорт и экология современного города» состоялись круглые сто-

лы по модернизации и обновлению подвижного состава, законодательным вопросам функционирования электрического транспорта, созданию приоритетов для экологически чистых видов транспорта, повышению его энергоэффективности и привлекательности для пассажиров. Также прошли технические семинары и конференции:

- «Светотехника для метрополитенов и объектов пассажирской транспортной инфраструктуры» - семинар подготовлен при содействии Московского метрополитена

- «Повышение энергоэффективности городского и пригородного электротранспорта» – конференция для служб электроснабжения метрополитенов и ГЭТ

- «Моделирование пассажиропотоков, планирование маршрутной сети, интеллектуальные системы организации движения. Оптимизация работы светофоров для повышения скорости движения трамваев и другого общественного транспорта»

- «Современные технологии оплаты проезда и учёта пассажиропотока» – 10-я всероссийская конференция для специалистов служб сбора доходов метрополитенов и наземного пассажирского транспорта

- «Опыт внедрения автоматизированных систем оплаты проезда на общественном транспорте, построенных на базе Открытого стандарта Cipurse» – семинар компании Infineon

- «Антиграффити, защита и восстановление поверхностей подвижного состава и элементов инфраструктуры» (подготовлен по просьбе Дирекции инфраструктуры Московского метрополитена).

- «Опыт организации современных коммуникаций и развития пассажирских сервисов» (подготовлен пресс-службой Московского метрополитена)

- «Управление движением рельсового транспорта. Оборудование для метрополитенов и трамвайных предприятий» – презентации участников выставки.

- «Современные технологии ремонта и укладки верхнего строения пути городского рельсового транспорта».

Специалисты-транспортники воспользовались уникальным шансом ознакомиться с передовым опытом столицы в рамках обширной программы технических визитов, в подготовке которой существенную помощь организаторам оказала пресс-служба и департамент внешних коммуникаций Московского метрополитена:

- Технический визит в Центр профориентации Московского метрополитена

- Технический визит в электродепо «Митино» Московского метрополитена

- Технический визит в электродепо «Подмосковное» МЦК

- «От Сокольников до Парка на метро!» – экскурсия, познакомившая специалистов с особенностями светового пространства Московского метрополитена

- Технический визит «Опытная эксплуатация нового трамвайного стрелочного перевода производства Муромского стрелочного завода с инновационным приводом производства (Чехия)»

- «Опыт пробной эксплуатации электробусов в Москве» – технический визит в Филёвский АТП.

На выставочных стендах продукцию для метрополитенов представили компании: «НИИЭФА-ЭНЕРГО», «ВИДОР», «Трансмашхолдинг», «Транспневматика», «Бомбардье Транспортешн (Сигнал)», «Завод слоистых пластиков», Муромский стрелочный завод, «Удобный маршрут», «Штрих-М», «МФ ТАРИФ», «Аппаратура систем связи», «Бижур Делимон», «Элепром.ру», НПФ «ЭТНА», «Современные рельсовые скрепления», НПФ «Электронтехника», «САРМАТ», «Кинемак», «Полиграф-защита», Infineon Technologies, NXP Semiconductors и др. Всего в выставке и деловой программе участвовали 67 предприятий из России, Германии, Чехии.

В выставке приняла участие Международная Ассоциация «Метро», на стенде которой посетители могли ознакомиться со свежим номером 1/2017 журнала «Метро Info International». 5 апреля вышел в свет 2-й экспертный номер газеты «Евразия Вести», посвящённый развитию Московского метрополитена. Все желающие смогли также ознакомиться и приобрести уникальный Атлас «Городской электротранспорт Российской Федерации», включающий в себя описания метро, троллейбусных, трамвайных, монорельсовых систем, фуникулёров и канатных дорог России.

Ряд разработок участников выставки был представлен на ежегодный конкурс перспективных разработок «Зелёный Свет». Цель конкурса – выявить и отметить новые разработки, внедрение которых оправдано и выгодно с технической и экономической точки зрения. В 2017 году признаны перспективными разработки: Коммутационное оборудование для информационных систем и связи метрополитенов: шкаф кроссовый ШК, представленное НПФ «Электронтехника», г. Брянск; комплект устройств пескоподачи трамвая УПП-7, УПП-8, УПП-9 и УПП-9-01; Блоки тормозных резисторов и блоки силовых резисторов для городского электротранспорта и железнодорожного транспорта; Система отопления, вентиляции и кондиционирования



Завод слоистых пластиков: интерьеры из слоистого пластика для метро и других видов транспорта

воздуха кабины и пассажирского салона трамвая, представленные НПФ «ЭТНА», г. Саратов; Фильтровый конденсатор для цепей постоянного тока PVAJP 970 – 1/1000, представленный АО «МикроЭМ», г. Москва.

Подробное описание разработок представлено на сайте выставки <http://www.electrotrans-expo.ru>. На сайте также можно посмотреть фоторепортаж с выставки, скачать каталог участников и презентации, прозвучавшие на деловой программе.

Следующая выставка «ЭлектроТранс» пройдёт в апреле-мае 2018 года. Точные даты будут анонсированы осенью 2017 г. Оргкомитет выражает благодарность руководству Московского метрополитена и Международной Ассоциации «Метро» за помощь в подготовке деловой программы «ЭлектроТранс 2017».

Дирекция выставки «ЭлектроТранс»
К.А. Морозов
+7 (495) 287-4412



Церемония официального открытия



Технический визит в электродепо «Митино»

Новинки для метрополитенов с выставки «ЭлектроТранс 2017»

Infineon, Москва:

Системы оплаты проезда на общественном транспорте, основанные на открытом стандарте Cirrus для бесконтактных смарт-карт. Infineon предлагает наиболее полное продуктовое семейство, основанное на открытых стандартах, сочетающее в себе производительность, информационную безопасность, адаптацию решений для каждого типа билетов и приложений.

NXP Semiconductors, Москва:

Система управления доступом на объекты, включающая в себя блок управления, шлагбаум, светофор и другие устройства. Блок управления снабжен функциями дистанционного управления, автоматического резервирования данных, обогрева и т.п.

Система оплаты проезда на базе стандарта Mifare, применяемая на общественном транспорте г. Дублина (Великобритания).

Алюмофото, Санкт-Петербург:

Информационные таблички на алюминиевой основе, создаваемые по оригинальной отечественной технологии: краска при термической обработке вносится в поры металла. Надписи и рисунки на табличках имеют повышенную стойкость к механическому и химическому воздействию, высокую четкость многоцветного изображения. Основные области применения технологии – маркировочные таблицы и шильды, панели приборов, различные типы вывесок, бейджи, пр.

Бижур Делимон, Москва:

Bijur Delimon является поставщиком смазочных систем для трамваев производства: Bombardier's Flexity II, Alstom's Citadis II, Siemens Avenio, Skoda's T26, Solaris Tramino Jena, Daimler Chrysler, Tatra, ПТМЗ, ВЛ-86. Для метрополитенов компания предлагает решения, существенно снижающие износ колёсных пар и приводов городского транспорта, а также рельсового пути.

Бомбардье Транспортейшн (Сигнал), Москва:

Современные системы управления движением электропоездов с высоким уровнем автоматизации для обеспечения безопасного и бесперебойного перевозочного процесса на линиях с короткими интервалами движения.

ВИДОР, Москва:



Полноцветное табло обратного отсчёта времени прибытия электропоезда, выполненное по техническому заданию Московского метрополитена. Новое поколение стоек «Живое общение» для Московского метрополитена. Элементы пассажирской навигации для метро и наземного транспорта.

ВНИИЖТ, Москва:

На конференции «Повышение энергоэффективности городского и пригородного электротранспорта» с докладом выступил к.т.н., заместитель генерального директора – начальник Испытательного центра АО «ВНИИЖТ» А.В. Савин. По мнению ученого, комплексный подход к вопросам нормативно-технического обеспечения и научного сопровождения основной деятельности городского электрического транспорта и метрополитенов играет важную роль в решении задачи повышения энергоэффективности электротранспорта.

Завод слоистых пластиков, Санкт-Петербург:

Элементы декора и мебель из слоистого пластика для транспорта различного назначения – метрополитенов, железных дорог, наземного пассажирского транспорта, морского транспорта, военной техники.

ИТС Консалтинг, Москва:

Моделирование автопотока и пассажиропотока при проектировании транспортно-пересадочных узлов ОАО «Московская кольцевая железная дорога», ОАО «Центральная ППК», ГУП «Московский Метрополитен», ГУП «Петербургский Метрополитен», а также по

заказу ОАО «РЖД» в рамках подготовки городов-организаторов к ЧМ 2018 года выполнено моделирование ж/д вокзалов. Общее количество разработанных моделей превышает 100 единиц.

КАРТЕЛ, Москва:

Терминалы оплаты проезда (валидаторы) для общественного транспорта в различных исполнениях (со светодиодной индикацией, небольшим графическим дисплеем или сенсорным экраном диагональю 5,7").

КИНЕМАК, Москва:

Стационарные накопители кинетической энергии (НКЭ-3Г) для ГЭТ и метрополитенов. Накопитель позволяет быстро запасать, хранить и в нужный момент выдавать рекуперируемую энергию трамваев, троллейбусов, метро- и пригородных электропоездов. Экономический эффект обеспечивается за счёт дополнительной сетевой мощности, повторного использования электроэнергии, стабилизации напряжения в контактной сети, увеличения ресурса подвижного состава и тяговых подстанций и снижения затрат на их модернизацию, длительного срока службы и простоты эксплуатации агрегата. Использование НКЭ существенно снижает затраты на содержание электротранспорта.

Муромский стрелочный завод, Муром:

Стрелочные переводы нового поколения в комплекте с соленоидным приводом и системой дистанционного управления, включающей в себя светофорную сигнализацию направления движения через датчик контроля положения остряка.

НИИЭФА-ЭНЕРГО, Санкт-Петербург:



Оборудование для тяговых подстанций метрополитенов: выпрямитель с выкатным элементом, позволяющим осуществлять двухстороннее обслуживание элементов устройства; комплектное распределительное

устройство постоянного тока на напряжении 600 В серии KB-600 с односторонним обслуживанием (уменьшенного габарита), воздушной изоляцией и использованием выкатных выключателей.

Новакард, Нижний Новгород:

Автоматическая система контроля оплаты проезда в общественном транспорте Нижнего Новгорода. Охватывает все основные виды транспорта (метро, трамваи, троллейбусы, муниципальные автобусы, канатная дорога), интегрирована с системами оплаты парковок и проезда на пригородных электропоездах. В состав системы входят 1400 терминалов на подвижном составе, 1406 пунктов реализации и пополнения.

Полиграф-защита, Москва:

Билеты и бланковая продукция для транспортных предприятий, этикетки для упаковки. Смарт-карты для оплаты проезда в метрополитене, билетные бланки с различными уровнями защиты.

САРМАТ, Ростов-на-Дону:



Полноцветные информационные табло для поездов метрополитена, воспроизводящие как статическую информацию, так и анимационные ролики. Блоки связи «пассажир – водитель», а также другие системы связи для метрополитена, блоки управления гребнесмазывателей, измерители скорости, пульта машинистов, блоки питания, соединительные коробки силовых цепей вагонов метрополитена, различное станционное оборудование для проведения испытаний.

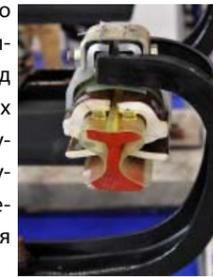
СМИРИС, Москва:

Широкий набор комплектующих для подвижного состава городского электротранспорта, включая светодиодные лампы, элементы редукторов, запчасти для токоприёмников, др.

Современные рельсовые системы, Москва:

Железобетонный опорный блок (полушпалок) для путей метрополитена с упругим рельсовым скреплением. Блок предназначен для установки рельсов типов Р65 и Р50, имеет площадку для крепления крон-

штейна контактного рельса. Изделие оптимизировано под замену устаревших деревянных полушпалков без разрушения железобетонного основания пути.



Трансмашхолдинг, Москва:

Крупнейшая российская компания, специализирующаяся на разработке и производстве подвижного состава для железных дорог, городских транспортных систем. Вагоны метро нового поколения серии 765/766/767. Инновационные вагоны нового поколения с 2017 года поставляются в Московский метрополитен. Холдинг также осуществляет ремонт вагонов электропоездов, пассажирских вагонов и вагонов метро.

Трансдеталь, Нижний Новгород:

Комплект электронных табло большого разрешения для транспортных средств с возможностью цветового кодирования маршрутов. Полноцветное табло обратного отсчёта времени прибытия электропоезда, выполненное по техническому заданию Московского метрополитена.

Транспневматика, Первомайский:



Пневматическое оборудование (компрессоры, тормозные блоки) для подвижного состава метрополитена и железных дорог.

Удобный маршрут, Москва:

Интегрированные системы оплаты проезда для российских регионов, включающие полный комплекс услуг по переходу на электронные платёжные средства (транспортные карты), включая социальные приложения.

Штрих-М, Москва:

Элементы автоматизированной системы оплаты проезда на общественном транспорте Московской области – терминалы по оплате проезда (валидаторы), устройства

подсчёта пассажиропотока, бортовые компьютеры водителя и т.п.

Электронтехника, Брянск:

Панель электропитания аппаратуры связи, предназначенная для питания оборудования и дистанционного контроля параметров с передачей данных по каналам мобильной связи или компьютерной сети. Комплект оборудования, предназначенный для организации кабельных кроссов в тоннелях метрополитена, снабжённый индикатором сопротивления изоляции и контрольной панелью с подключением к линиям ГГО, тоннельной связи, линиям АТС с контрольным прослушиванием.

Элепром.ру, Москва:



Панельные компьютеры серии ЕТС, устанавливаемые на пульта управления подвижным составом и отвечающие за мониторинг, диагностику и управление всеми основными системами транспортных средств.

НПП Энергия, Москва:

Полный спектр подстанционного оборудования, от силовых преобразователей и распределительных устройств постоянного и переменного тока до диагностического и тестового оборудования, применяемого для защиты тяговой сети и обслуживания устройств электроснабжения тяговых подстанций наземного электротранспорта и метрополитенов.

Ю-Питер, Санкт-Петербург:

Ведущее предприятие отрасли, выполняющее работы по следующим направлениям: эксклюзивный дизайн и 3D-моделирование транспортных интерьеров, производство, поставка и монтаж элементов транспортных интерьеров, модернизация внутреннего оснащения подвижного состава, металлообрабатывающее и покрасочное, стеклопластиковое, деревообрабатывающее производство. Солидный опыт разработки интерьерных элементов для подвижного состава метрополитена. Входит в некоммерческое партнерство НП ИПК ТМ «МЖТ» – член Международной Ассоциации «Метро».