



Эффективный инструмент для достижения ключевых целей



Константин МОРОЗОВ

«ЭлектроТранс» – это уникальное для России мероприятие, посвящённое развитию экологически чистой городской электрической мобильности. Выставка давно стала традиционным местом встречи специалистов из метрополитенов, трамвайных и троллейбусных предприятий, пригородных железнодорожных компаний с поставщиками подвижного состава, комплектующих, услуг и технологий. Тематика выставочной экспозиции включает в себя оборудование для электроснабжения, систем управления движением, строительства и ремонта рельсовых путей, технологий оплаты проезда и планирования пассажиропотока, диагностики, ремонта и эксплуатации подвижного состава, информационно-навигационного обеспечения пассажиров, освещения, уборки и обслуживания транспортной инфраструктуры.

Выступая на итоговой расширенной коллегии Минтранса, которая состоялась в день открытия выставки в Доме правительства РФ, помощник Президента России Игорь

5-7 апреля в Москве в КВЦ «Сокольники» прошёл всероссийский форум по развитию электрической мобильности «Транспорт и экология современного города» и 7-я международная выставка продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс-2017». Информационным партнёром мероприятий выступил журнал «Инженер и промышленник сегодня».

Левитин подчеркнул высокую значимость подготовки заседания президиума Государственного Совета по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» (планируется на июль 2017 года). Электриче-

ский транспорт, прежде всего рельсовый (метро, трамвай, городская электричка) – основа транспортных систем крупных городских агломераций, и от его состояния зависит эффективность экономики, условия жизни подавляющей части городского населения.

«Внедряемые в транспортных системах новые технологии всегда были и остаются самым эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры», отметил в приветственном слове к гостям и участникам выставки заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул.

В последние годы осознаётся значимость общественного транспорта как одного из определяющих факторов устойчивого социально-



экономического развития городских агломераций. В ряде городов происходят заметные сдвиги в сторону приоритетного развития общественного транспорта. Меняется парадигма поведения горожан: всё больше жителей, прежде всего молодое поколение, пользуется инновационными видами городской мобильности (велосипед, электромобиль, электросамокат, гироскутер), успешно комбинирует их с передвижением на общественном транспорте.

Однако во многих городах страны, где действует метро, трамвайное и троллейбусное сообщение, продолжается деградация электротранспорта: снижается пассажиропоток, стареет подвижной состав, из-за излишнего дублирования автобусами малой вместимости и несовершенства маршрутной сети падает доходность перевозчиков, энергетики за долги отключают предприятия ГЭТ от энергоснабжения, теряются квалифицированные кадры...

Специалисты и эксперты собрались на «ЭлектроТранс-2017» для обсуждения насущных проблем отрасли, поиска путей сохранения действующих систем электротранспорта и перспектив новых моделей трамвайного и троллейбусного сообщения, возможности появления новых видов транспорта (струнный, фермовый, канатные дороги).

В рамках программы форума «Транспорт и экология современного города» состоялись круглые столы по модернизации и обновлению подвижного состава, законодательным вопросам функционирования электрического транспорта, созданию приоритетов для экологически чистых видов транспорта, повышению его энергоэффективности и привлекательности для пассажиров.

Специалисты-транспортники из других городов воспользовались уникальным шансом ознакомиться с передовым опытом столицы в рамках обширной программы технических визитов. Например, немало участников отправились «От Сокольников до Парка на метро!» – на экскурсию, познакомившую их с особенностями светового пространства Московского метрополитена; в технические визиты «Опытная эксплуатация нового трамвайного стрелочного перевода производства Муромского стрелочного завода», «Опыт пробной эксплуатации электробусов в Москве»; в электродепо «Подмосковное» МЦК.

В выставочной экспозиции приняли участие компании: АО «Муромский стрелочный завод», «НИИЭФА-ЭНЕРГО», «ВИДОР», «Трансмашхолдинг», ПК «Транспортные системы», «Транспневматика», «Бомбардье Транспортейшн», «Завод слоистых пластиков», «СМИ-РИС», «Удобный маршрут» и др. Всего в выставке и деловой программе участвовали 67 предприятий из России, Германии, Чехии.

Ряд разработок участников выставки был представлен на ежегодный конкурс перспективных разработок «Зеленый Свет». Цель

конкурса – выявить и отметить новые разработки, внедрение которых оправдано и выгодно с технической и экономической точек зрения. В конкурсе принимают участие новые (2016-2017 гг.) технологические решения, разработки в области материалов, компонентов и систем, которые в ближайшем будущем могут оказать существенное влияние на развитие транспорта, повышение его безопасности, комфорта, эффективное решение различных технических задач.

В 2017 году признаны перспективными разработки: комплект устройств пескоподачи трамвая УПП-7, УПП-8, УПП-9 и УПП-9-01; блоки тормозных резисторов и блоки силовых резисторов для городского электротранспорта и железнодорожного транспорта; система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха кабины и пассажирского салона трамвая, представленные НПФ «ЭТНА», (г. Саратов); фильтровый конденсатор для цепей постоянного тока PVAJP 970 – 1/1000, представленный АО «МикроЭМ», (г.Москва); коммутационное оборудование для информационных систем и связи метрополитенов: шкаф кроссовый ШК, представленное НПФ «Электронтехника», (г. Брянск).

